

Особливості експлуатації Super DM-i та ДВЗ



1. Конструкція та режими силової установки BYD Super DM-i:

Система працює переважно в послідовному та паралельному гібридному режимах. ДВЗ 1.5L Xiaoyun виконує роль генератора для зарядки Blade Battery або через привідний клапан на керовану муфту з'єднується з колесами на високих швидкостях.



2. Процедура очищення циліндрів від пального («Продування ДВЗ» при Perezбагаченні паливоповітряної суміші в циліндрах ДВЗ.):

У разі невдалого запуску ДВЗ у сильний мороз та накопичення пального у циліндрах, виконайте штатно процедуру очищення:

1

Переконайтесь, що індикатор 'OK' світиться, режим переведено в **MAX EV + ECO**, важіль у положенні 'N'.

2

Увімкніть електронне гальмо **EPB**, натисніть та утримуйте кнопку **EV**, одночасно витиснувши педалі гальма та акселератора повністю в підлогу на декілька секунд до активації функції очищення.



3. Правила збереження тягової батареї Blade Battery:

100%

Для збереження балансу осередків рекомендується щонайменше 1 раз на місяць здійснювати повну, повільну зарядку від АС до 100%.

≤ 7 днів

Не допускається перебування АКБ у стані повного розряду (SOC 0%) понад 7 днів поспіль.

40–60%

При тривалій стоянці (понад 3 місяці) підтримуйте рівень заряду в межах 40–60%.